

Сведения о ведущей организации

по диссертационной работе Якушева Дмитрия Алексеевича на тему:
«Автоматизация мониторинга состояния инфраструктуры ж/д в
высокоточном координатном пространстве по данным мобильного
лазерного сканирования» на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.13.17 – «Теоретические основы
информатики»

Полное и сокращенное название организации	Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»)
Адрес организации	129626, Москва, 3-я Мытищинская ул., д. 10
Телефон	+7(499) 260-41-00
Адрес электронной почты	press@vniiizht.ru
Web-сайт организации	http://www.vniiizht.ru/
Список основных публикаций работников ведущей организации по профилю оппонируемой диссертации	<ol style="list-style-type: none">1. Абдурашитов А.Ю. Развитие и внедрение автоматизированного диагностического комплекса по контролю состояния железнодорожной инфраструктуры созданием методов и технологий автоматической оценки и приемки состояния пути. // Бюллетень Объединенного ученого совета ОАО РЖД. 2011. № 2. С. 38-4.2. Железнов М.М., Абдурашитов А.Ю. Создание передвижного диагностического путевого комплекса с использованием спутниковой навигации. //Бюллетень Объединенного ученого совета ОАО РЖД. 2011. № 3. С. 36-38.3. Певзнер В.О., Третьяков В.В., Белоцветова О.Ю., Петропавловская И.Б., Громова Т.И., Смелянская И.С., Третьяков И.В., Шапитко К.В., Томиленко А.С. Задачи совершенствования системы критериев оценки пути в современных условиях эксплуатации. // В сборнике: Современные проблемы проектирования, строительства и эксплуатации железнодорожного пути Чтения, посвященные памяти профессора Г.М. Шахунянца: труды. 2015. С. 151-155.4. Косарев А.Б., Макаров А.В., Зензинов Б.Н., Певзнер В.О. О нормативно-техническом обеспечении диагностики и мониторинга объектов путевой инфраструктуры. //Путь и

- путевое хозяйство. 2015. № 4. С. 28-29.
5. Розенберг И.Н., Лупян Е.А., Железнов М.М., Василейский А.С. Возможности использования спутниковых технологий для мониторинга железнодорожной инфраструктуры. // В книге: Ренессанс железных дорог Лапидус Б.М., Фортов В.Е., Колесников В.И., Гапанович В.А., Морозов В.Н., Лёвин Б.А., Корчагин А.Д., Соловьев В.П., Анисин А.В., Давыдов И.А., Надежин С.С., Певзнер В.О., Железнов М.М., Третьяков В.В., Третьяков И.В., Верескун В.Д., Явна В.А., Кругликов А.А., Титов Е.Ю., Розенберг И.Н. и др. фундаментальные научные исследования и прорывные инновации. коллективная монография членов и научных партнеров Объединенного ученого совета ОАО "РЖД" ; редактор Б.М. Лапидус. Ногинск, 2015. С. 97-112.
6. Железнов М.М., Сидорова Е.А. Геометрическое моделирование железнодорожного пути в плане с применением методов сплайн-интерполяции. // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. 2015. № 4 (60). С. 109-114.
7. Лапидус Б.М., Мачерет Д.А., Фортов В.Е., Железнов М.М., Махутов Н.А., Мирошниченко О.Ф., Колесников В.И., Левин Б.А., Пехтерев Ф.С., Фомин В.М., Титов Е.Ю., Розенбрег Е.Н., Коссов В.С., Верескун В.Д., Лапидус В.А., Белый О.В., Корчагин А.Д., Рышков А.В. Научное обеспечение инновационного развития и повышения эффективности деятельности железнодорожного транспорта. // Коллективная монография членов и научных партнеров Объединенного ученого совета ОАО "РЖД" / Объединённый учёный совет ОАО "РЖД". Москва, 2014.
8. Железнов М.М., Певзнер В.О., Соловьев В.П., Надежин С.С. Научные основы моделирования взаимодействия пути и подвижного состава в современных условиях эксплуатации. // Бюллетень Объединенного ученого совета ОАО РЖД. 2014. № 4. С. 21-30.
9. Железнов М.М., Сидорова Е.А. Метод оптимизационного моделирования геометрических параметров трассы протяженных участков железнодорожного пути. // В сборнике: Железнодорожный транспорт на современном этапе развития Железнов М.М., Гогричани Г.В. Сборник трудов молодых ученых ОАО "ВНИИЖТ". под редакцией М.М. Железнова, Г.В. Гогричани. Москва, 2013. С. 208-214.
10. Долгий А.И., Железнов М.М. Нечетко временная модель представления информации в интегрированных системах диагностики пути. // Известия ЮФУ. Технические науки. 2013. № 2 (139). С. 104-111.

- | | |
|--|--|
| | <p>11. Певзнер В.О., Мишин В.В. Содержание пути в плане: просчеты и задачи. // Путь и путевое хозяйство. 2007. №9. С. 7 – 10.</p> <p>12. Гоник М.М., Каплин С.С., Хомяков С.В. Создание трёхмерного испытательного полигона железнодорожной техники. // Бюллетень Объединённого учёного совета ОАО «РЖД» № 2, 2015, С. 32 – 37.</p> <p>13. Гоник М.М., Каплин С.С., Хлудеев М.А., Хомяков С.В. Виртуальная реальность. Испытание железнодорожной техники на 3D-полигоне // Пульт управления № 02 (22), 2015</p> <p>14. Гоник М.М., Каплин С.С., Хлудеев М.А. Разработка пространственных моделей, как один из основных инструментов маркетинговой деятельности фирмы // Экономика и бизнес: теория и практика. — 2015. — №7. — С. 37-42.</p> <p>15. Каплин С.С. Создание виртуального исследовательского и испытательного полигона железнодорожной техники // Техника железных дорог №2 (30) май 2015 С. 61-65</p> |
|--|--|

11. Певзнер В.О., Мишин В.В. Содержание пути в плане: просчеты и задачи. // Путь и путевое хозяйство. 2007. №9. С. 7 – 10.
12. Гоник М.М., Каплин С.С., Хомяков С.В. Создание трёхмерного испытательного полигона железнодорожной техники. // Бюллетень Объединённого учёного совета ОАО «РЖД» № 2, 2015, С. 32 – 37.
13. Гоник М.М., Каплин С.С., Хлудеев М.А., Хомяков С.В. Виртуальная реальность. Испытание железнодорожной техники на 3D-полигоне // Пульт управления № 02 (22), 2015
14. Гоник М.М., Каплин С.С., Хлудеев М.А. Разработка пространственных моделей, как один из основных инструментов маркетинговой деятельности фирмы // Экономика и бизнес: теория и практика. — 2015. — №7. — С. 37-42.
15. Каплин С.С. Создание виртуального исследовательского и испытательного полигона железнодорожной техники // Техника железных дорог №2 (30) май 2015 С. 61-65