

**Сведения об официальном оппоненте**  
 по диссертации Андрейчука Антона Андреевича  
**«Методы конфликтно-ориентированного поиска для планирования совокупности**  
**безопасных траекторий мобильных агентов с учетом возможности совершения действий**  
**произвольной продолжительности»,**  
 представленную на соискание ученой степени  
 кандидата физико-математических наук по специальности  
**1.2.3 – «Теоретическая информатика, кибернетика»**

Персональные данные	
Фамилия, Имя, Отчество	Жилякова Людмила Юрьевна
Ученая степень, звание	доктор физико-математических наук
Специальность, по которой была защищена диссертация	05.13.01 – Системный анализ, управление и обработка информации
Место работы	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем управления им. В.А. Трапезникова РАН
Должность (с указанием структурного подразделения)	ведущий научный сотрудник, Лаборатория № 11 «Интеллектуализации дискретных процессов и систем управления»
Почтовый адрес	117997, Москва, ул. Профсоюзная, д. 65
Официальный сайт	<a href="https://www.ipu.ru/">https://www.ipu.ru/</a>
Контактный телефон	8 915 373 41 05
Электронный адрес	zhilyakova@ipu.ru
Основные публикации по профилю оппонируемой диссертации за последние 5 лет	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zhilyakova, L., &amp; Koreshkov, V. (2022). Graph Methods for Improving the Non-Optimal Solution of the Locomotive Assignment Problem under Time Constraints. <i>Advances in Systems Science and Applications</i>, 22(2), 46-61.</li> <li>2. Zhilyakova L., Koreshkov V., Chaplinskaia N. Some Properties of Stochastic Matrices and Non-Homogeneous Markov Chains Generated by Nonlinearities in the Resource Network Model. <i>Mathematics</i>. 2022; 10(21):4095.</li> <li>3. Жилякова Л. Ю., Кузнецов Н. А. Графовые методы решения задачи об оптимальном назначении локомотивов на линейном участке железной дороги — без ограничений и с ограничениями // Автоматика и телемеханика. – 2021. – №. 5. – С. 45-67.</li> <li>4. Zhilyakova L. Single-Threshold Model Resource Network and Its Double-Threshold Modifications. <i>Mathematics</i>. 2021; 9(12):1444.</li> <li>5. Жилякова Л. Ю., Чаплинская Н. В. Исследование полных однородных ресурсных сетей с «жадными» вершинами // Управление большими системами: сборник трудов. – 2021. – №. 89. – С. 5-44.</li> <li>6. Zhilyakova L.Y. Small networks of MIMO agents with two activity types // Artificial Intelligence. RCAI 2020. Lecture Notes in Computer Science. Cham: Springer Nature Switzerland AG. – 2020. – P. 100–114.</li> <li>7. L. Yu. Zhilyakova, N. A. Kuznetsov, V. G. Matiukhin, A. B. Shabunin, and A. K. Takmazian. Locomotive Assignment Graph Model for Freight Traffic on Linear Section of Railway. The Problem of Finding a Maximal Independent Schedule Coverage // Automation and Remote Control. 2019. Volume 80, Issue 5. P. 946–963.</li> </ol>	

8. Жилякова Л. Ю. Применение теоретико-графовых методов и алгоритмов в задаче об оптимальном назначении локомотивов // Интеллектуальные системы управления на железнодорожном транспорте. Компьютерное и математическое моделирование (ИСУЖТ-2019). – 2019. – С. 7-11.

9. L. Yu. Zhilyakova. Modeling the Structure of MIMO-Agents and Their Interactions / Kuznetsov S., Panov A. (eds) Artificial Intelligence. RCAI 2019. Communications in Computer and Information Science, vol. 1093. Cham: Springer, 2019. P. 3-16.

Официальный оппонент, д.ф.-м.н.

Alles

Жилякова Л. Ю.

Полис: № 44. Генквейт А. А.

ЗАВЕРЯЮ  
ЗАВ. ОБЩИМ ОТДЕЛОМ  
ДЫБЕНКО А. П.

