

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной работе
учреждения образования
«Белорусский государственный
университет транспорта»

А.А. Ерофеев
М.П.

28.11.2024

АКТ

о внедрении результатов диссертационной работы О.И. Кос

«Вероятностные методы и алгоритмы управления состоянием сложной
технической системы»

Комиссия, в составе:

председателя – заведующего кафедрой «Управление эксплуатационной
работой и охрана труда» Е.А. Фёдорова,

членов комиссии – старшего преподавателя кафедры «Управление
эксплуатационной работой и охрана труда» В.Г. Козлова, старшего
преподавателя кафедры «Управление эксплуатационной работой и охрана
труда» О.А. Терещенко, старшего преподавателя кафедры «Управление
эксплуатационной работой и охрана труда» М.Ю. Страдомского
свидетельствует о том, что научные результаты, полученные в кандидатской
диссертации Кос Оксаны Игоревны, а именно:

– классификация элементов сложных технических систем (СТС) по их
влиянию на надежность системы в целом;

– рекуррентный метод расчета надежности на основе классификации
элементов СТС;

– метод управления техническим состоянием элементов СТС на основе
выбранных функций отказов элементов с рассчитываемыми параметрами;

– применение генетического алгоритма для достижения оптимального уровня затрат на эксплуатацию за счет минимизации количества выходов на эксплуатируемый объект;

– схема управления техническим состоянием элементов СТС и СТС в целом на весь период эксплуатации

используются в лекциях и практических занятиях по учебным дисциплинам «Оперативное планирование перевозок» и «Обеспечение безопасности движения» для студентов факультета «Управление процессами перевозок» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта».

Председатель комиссии

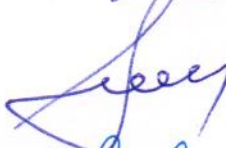


Е.А. Фёдоров

Члены комиссии:



В.Г. Козлов



О.А. Терещенко



М.Ю. Страдомский