

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

по диссертации Яковлева Константина Сергеевича «Методы и алгоритмы эвристического поиска на графах регулярной декомпозиции в задачах планирования траекторий мобильных роботов» на соискание ученой степени доктора физико-математических наук по специальности 1.2.1 – Искусственный интеллект и машинное обучение

Фамилия, Имя, Отчество	Жилякова Людмила Юрьевна
Ученая степень, звание	доктор физико-математических наук
Специальность, по которой оппонентом защищена диссертация	05.13.01 – Системный анализ, управление и обработка информации (в отраслях информатики, вычислительной техники и автоматизации).
Основное место работы	
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем управления им. В. А. Трапезникова Российской академии наук
Должность (с указанием структурного подразделения)	Ведущий научный сотрудник лаборатории № 11 «Сетевых моделей в нейроинформатике и многоагентных системах»
Почтовый адрес	117342, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 65, стр. 2
Телефон организации	+7 (495) 198-17-20 доб. 1323
Адрес электронной почты организации	dan@ipu.ru zhilyakova@ipu.ru
Адрес официального сайта в сети Интернет	https://www.ipu.ru/
Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15)	
<ol style="list-style-type: none">1. Zhilyakova L., Koreshkov V. Graph Methods for Improving the Non-Optimal Solution of the Locomotive Assignment Problem under Time Constraints // Advances in Systems Science and Applications, 22(2), 2022. P. 46-61.2. Zhilyakova L., Koreshkov V., Chaplinskaia N. Some Properties of Stochastic Matrices and Non-Homogeneous Markov Chains Generated by Nonlinearities in the Resource Network Model // Mathematics, 10(11), 2022. P. 4095 (1-17).3. Zhilyakova L. Single-Threshold Model Resource Network and Its Double-Threshold Modifications // Mathematics, 9(12), 2021. P. 1444 (1-34).4. Zhilyakova L., Kuznetsov N. Graph Methods for Solving the Unconstrained and Constrained Optimal Assignment Problem for Locomotives on a Single-Line Railway Section // Automation and Remote Control, 82, 2021. P. 780–797.	

