

В диссертационный совет Д 002.073.06
при Федеральном государственном учреждении
«Федеральный исследовательский центр
«Информатика и управление»
Российской академии наук»

Отзыв на автореферат диссертации

Кондратовой Юлии Валерьевны

«Системные принципы формирования платежных балансов в транспортных холдингах (на примере ОАО «РЖД»)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности: 08.00.13 – «Математические и инструментальные методы экономики».

Вопрос повышения эффективности деятельности железнодорожного транспорта в Российской Федерации представляет собой актуальную проблему, требующую комплексного рассмотрения. В нестабильных политических и макроэкономических условиях выработка управленческих решений на основе математических методов и моделей может стать конкурентным преимуществом по отношению к остальным видам магистрального транспорта, не использующим современные экономико-математические методы в управлении.

Затронутая в исследовании тематика представляет интерес для специалистов различных областей. Объект, предмет, цели и задачи исследования выделены четко. Структура работы обоснована.

Необходимость проведения исследования автором обусловлена фактом, что вопросы управления финансовыми ресурсами в крупных транспортных компаниях, рассматриваются не достаточно системно, что подтверждается обзором работ, проведенных автором по темам, смежным с рассматриваемой предметной областью. Считаю, что настоящее исследование займет достойное место в ряду исследований, посвященных вопросам управления финансовыми ресурсами на железнодорожном транспорте.

Автором проделана первая комплексная работа по рассмотрению платежных балансов как инструмента управления финансовыми ресурсами транспортных холдингов на оперативном уровне. До настоящего момента документ под названием платежный баланс в подобном контексте в научных работах не рассматривался.

В диссертационном исследовании предложен подход по выбору оптимального

варианта платежного баланса ОАО «РЖД» на основе применения чистой приведенной стоимости (NPV), позволяющего корректно определять интегральный эффект с учетом разновременной стоимости денежных потоков, что до настоящего момента не применялось на практике в транспортных холдингах вообще и в ОАО «РЖД», в частности.

В работе приведены результаты моделирования множества вариантов консолидированных платежных балансов при различных комбинациях ставок на предлагаемые кредиты, а также уровней снижения расходов компании.

Апробация изложенных методических соображений и приведенной математической модели подтверждает их пригодность для решения задачи по поиску наилучшего варианта консолидированного платежного баланса в предприятиях холдингового типа. Использование разработанной методики при управлении предприятиями, в свою очередь, способствует принятию обоснованных управленческих решений в условиях макроэкономической нестабильности.

Заключение

Автореферат, диссертация Кондратовой Ю.В. является оригинальным исследованием, выполненным самостоятельно на высоком научном уровне и отвечает требованиям ВАК. В свою очередь, соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.13 – «Математические и инструментальные методы экономики».

Главный инженер

Центра научно-технической информации и библиотек –
филиала Открытого акционерного общества
«Российские железные дороги»

В.Л. Перепельцев

08.02.2019 г.

Центр научно-технической информации и библиотек –
филиал Открытого акционерного общества
«Российские железные дороги»

107996, г. Москва, Рижская площадь, 3

Телефон: +7 (499) 262-3295

Факс: +7 (499) 262-6911

E-mail: cntib@css-rzd.ru

Подпись В.Л. Перепельцева удостоверяю

Начальник сектора
управления персоналом
ЦНТИБ ОАО «РЖД»
08.02.2019

