

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

о диссертации Кондратовой Юлии Валерьевны «Системные принципы формирования платежных балансов в транспортных холдингах (на примере ОАО «РЖД»)), представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.13 – «Математические и инструментальные методы экономики»

Диссертация посвящена актуальной проблеме формирования платёжных балансов в транспортных холдингах с применением для этой цели математических методов. Структура диссертации довольно традиционная. Работа состоит из трех глав, введения и заключения. В первой главе диссертации рассмотрен платёжный баланс в качестве инструмента по повышению эффективности деятельности железнодорожного транспорта в экономической системе РФ, во второй – дана характеристика Системные принципы и методы финансово-бюджетного управления в ОАО «РЖД»; и в финальной – приведено математическое обоснование эффективности предлагаемого подхода по выбору оптимального варианта платежного баланса ОАО «РЖД».

Диссертация представляет собой законченное научное исследование, в ходе которого получены весьма оригинальные научные результаты. К ним, в частности, относятся:

1. введена новая классификация и даны определения платежных балансов в зависимости от уровня планирования деятельности: макро-, мезо- и микроэкономический;
2. конкретизировано применение принципов системного анализа для процесса, связанного с формированием платежных балансов ОАО «РЖД»;
3. произведена постановка оптимизационной задачи, связанной с процессом разработки консолидированных платежных балансов в холдинговых структурах, на основе принципов системного анализа;
4. сформулированы критерии допустимости, эффективности и оптимальности платежных балансов ОАО «РЖД»;
5. разработан подход по выбору оптимального варианта платежного баланса ОАО «РЖД» на основе применения показателя чистой приведенной

стоимости (NPV), позволяющего корректно определять интегральный эффект с учетом учета разновременной стоимости денежных потоков;

6. разработаны алгоритм и математическая модель усовершенствованного процесса формирования платежных балансов ОАО «РЖД», позволяющая осуществлять выбор наилучшего варианта консолидированного платежного баланса на основе максимизации чистой приведенной стоимости, а также учитывать неопределенность и риск в процессе его разработки; проведена их апробация.

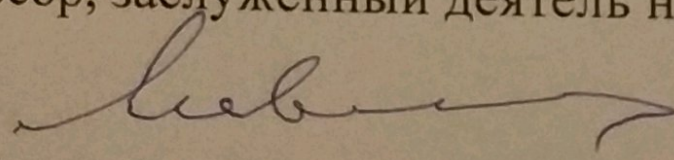
Аспирант Ю.В. Кондратова зарекомендовала себя как способный, самостоятельно мыслящий исследователь. В ходе обучения в аспирантуре проявила себя как весьма творческий молодой ученый с хорошей железнодорожной и математической подготовкой, успешно сдавшая на «отлично» все кандидатские экзамены.

Прошедшая предзащита, проведенная в ИСА РАН ФИЦ ИУ РАН, показала, что диссертация отвечает всем необходимым требованиям и обладает научной новизной. Нет сомнения, что защита пройдет успешно, и в ОАО «РЖД» появится еще один творческий специалист. Таким образом, обучение Ю.В. Кондратовой аспирантуре прошло в соответствии с намечавшимся планом и вполне успешно.

Полагаю, что диссертация может быть представлены к защите на диссертационном совете Д 002.073.06 на базе ФИЦ ИУ РАН.

Доктор экономических наук,
профессор, заслуженный деятель науки РФ

Лившиц Вениамин Наумович



16 октября 2018 г.